

QUAND LE SIG* MARIE LE TRAM ET LE TRAIN



Une rencontre qui se prépare !

La vallée de la Thur est un territoire dynamique : 2% d'habitants et 3,7% d'emplois en plus entre 1999 et 2006.

80% de la population est à moins d'un kilomètre de la voie ferrée et la route nationale RN 66 est saturée à hauteur de Thann...

Comment mieux s'y déplacer aujourd'hui et demain ?

La Région Alsace et les acteurs publics locaux ont pris les choses en main en proposant une solution innovante : le **Tram-Train** avec à l'horizon 2010, 48 allers/retours quotidiens vers Mulhouse.



Credit photo : Badias/Région Alsace

Un double enjeu pour le SIG

Des études pour développer l'accessibilité à Mulhouse :

- **Cartographier** les besoins et les habitudes des voyageurs
- **Définir** la capacité et le nombre de trains, les horaires et les fréquences en adéquation avec l'offre TGV...
- **Faire connaître** le projet et ses avantages



Des cartes pour connecter le Tram et le Train :

- **Connaître** le réseau et son utilisation
- **Décider où implanter** les nouvelles voies ferrées
- **Prévoir** l'impact des travaux (financier, nuisances...)
- **Communiquer** auprès des usagers et des riverains



Réalisation : Région Alsace / SIGS
Données : Région Alsace, SNCF, AURM
Fond de Carte : IGN BD Ortho (éd. 2002)
Janvier 2008

La Vallée de la Thur en quelques chiffres

+ de **4 670 déplacements** en TER chaque jour (2005)

+ **2%** de voyageurs TER par an d'ici 2010

50% des actifs travaillent à Mulhouse ou dans son Agglomération

24 200 emplois le long de la ligne de chemin de fer

* Système d'Information Géographique