

# QUAND LE SIG\* MARIE LE TRAM ET LE TRAIN



## Une rencontre qui se prépare !

La vallée de la Thur est un territoire dynamique : 2% d'habitants et 3,7% d'emplois en plus entre 1999 et 2006.

80% de la population est à moins d'un kilomètre de la voie ferrée et la route nationale RN 66 est saturée à hauteur de Thann...

Comment mieux s'y déplacer aujourd'hui et demain ?

La Région Alsace et les acteurs publics locaux ont pris les choses en main en proposant une solution innovante : le **Tram-Train** avec à l'horizon 2010, 48 allers/retours quotidiens vers Mulhouse.



Credit photo : Badias/Région Alsace

## Un double enjeu pour le SIG

### Des études pour développer l'accessibilité à Mulhouse :

- **Cartographier** les besoins et les habitudes des voyageurs
- **Définir** la capacité et le nombre de trains, les horaires et les fréquences en adéquation avec l'offre TGV...
- **Faire connaître** le projet et ses avantages



### Des cartes pour connecter le Tram et le Train :

- **Connaître** le réseau et son utilisation
- **Décider où implanter** les nouvelles voies ferrées
- **Prévoir** l'impact des travaux (financier, nuisances...)
- **Communiquer** auprès des usagers et des riverains



Réalisation : Région Alsace / SIGS  
Données : Région Alsace, SNCF, AURM  
Fond de Carte : ©IGN BD Ortho (éd. 2002)  
Janvier 2009

### La Vallée de la Thur en quelques chiffres

**+ de 4 670 déplacements** en TER chaque jour (2005)

**+ 2% de voyageurs** TER par an d'ici 2010

**50% des actifs** travaillent à Mulhouse ou dans son Agglomération

**24 200 emplois** le long de la ligne de chemin de fer