



Coopération pour l'Information Géographique en Alsace

GROUPE DE TRAVAIL VOIRIE/ADRESSE EXPERIMENTAL CIGAL COMPTE-RENDU DE REUNION

Version finale

Date et lieu :	jeudi 13 octobre de 14h à 17h00 à la Strasbourg (Région Grand Est)
Rédacteur :	Jean-Pascal KLIPFEL
Diffusion :	publique

Objectif de la réunion / Ordre du jour

- 1- Présentation de la gestion du filaire voie EMS
- 2- Extraction automatique de signalements et confrontation des circuits d'information - Zoom sur la fusion Illtal
- 3- Point projet BAN
- 4- Rencontre OpenStreetMap

Participants

Nom Organisme	Acronyme	Présents	Excusés
Croiset Guillaume CC Kochersberg	GC	X	
Klipfel Jean-Pascal Région Grand Est	MD		
Richerdt Michel SDIS68	JPK		
Wehrlé Sébastien eurométropole Strasbourg	JF		
Ryckelynck Guillaume Région Grand Est	GRK		X
Roesch Georgia Colmar Agglo	GR		
Dupin Maxime SDIS67	DM		
Jacky Ferrenbach SDEA	JF		
Fellman Michel M2A	FM		

Compte-rendu

1. LA GESTION DU FILAIRE VOIE EMS

Voir présentation jointe

Compétence voirie obligatoire dans le cas d'une métropole.

A partir de 2012 est initié un travail de refonte complète du filaire dans une optique de gestion de la voirie par les différents services métier. Elaboration d'un modèle de données relationnel pour éviter les attributs vides. Le graphe est géré par sous tronçons découpés selon les variations des attributs métiers. Les technologies retenues sont postgres/postgis et les modules métiers développés sous QGIS. La géométrie devrait être diffusée en Open Data. Il existe des perspectives possibles pour du calcul d'itinéraire.

2. CONFRONTATION DES CIRCUITS D'INFORMATION

Présentation Colmar Agglo « signalement des nouvelles adresses »

Discussions autour du mode de déclenchement d'un signalement. Colmar agglo a mis en œuvre un champ qui dans un contexte de modification avec une valeur « état modifié » va créer une entrée.

Cette idée est intéressante car une grosse limitation des trigger automatiques serait la quantité de parasites occasionnés notamment dans les cas de modifications d'objet.

JPK indique que le travail sur la qualité peu se faire de manière itérative (avec points étape). Les signalements qui ont de la valeur sont les signalements récents ce qui s'adapte bien à ce mode fonctionnement.

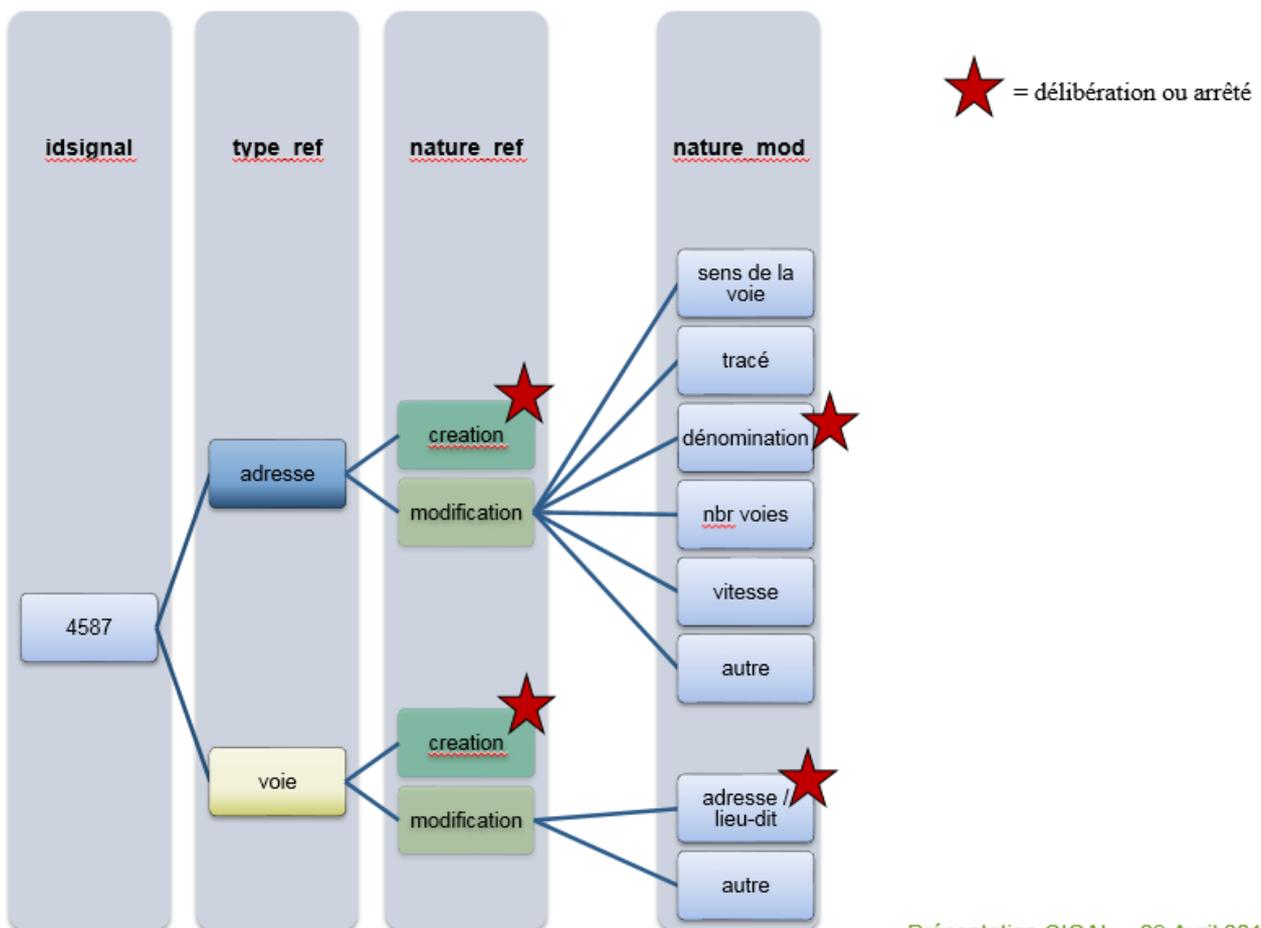
Des problèmes d'interopérabilité entre les flux géoplateforme et les techno esri freinent l'exploitation du wfs côté Colmar Agglo .

Retour sur la qualité

Depuis juillet on dénombre quantité de nouveaux signalements (plus de 1000) dans le WFS. Au vu des doublons parasites et du manque de pièce jointe un effort supplémentaire pourrait être mis en œuvre afin de gagner en qualité et du coup en réutilisabilité.

SW se renseigne pour voir si possibilité d'uploader à fréquence régulière sur cigalsace.org les arrêtés scannés qui font l'objet de signalements (uniquement ville de Strasbourg). Pour le moment il n'y a plus de signalement voie côté EMS.

MR est reparti de la déclinaison des signalements telle que prévue dans le modèle géoBretagne pour améliorer les triggers.



Présentation CIGAL - 29 Avril 2015

Un travail de nettoyage des fichiers d'import s'est révélé nécessaire et de nombreuses questions persistent.

Les suppressions en cascade d'objets ne devraient pas multiplier les signalements.

Plusieurs signalements peuvent se superposer en cas de plusieurs types de modification.

Comment calculer une modification géométrique de voie ou d'adresse significative ? Colmar a par exemple fixé la distinction à 20m, pourquoi ?

Quelques pistes de réflexions sur cette problématique :

- l'AITF a contribué au projet ban dans la définition d'un attribut de position <https://github.com/BaseAdresseNationale/ban/issues/51>
Si cet attribut est géré dans les SI des partenaires producteurs, la modification de la valeur d'attribut pourrait déclencher un signalement significatif
- Si une adresse est modifiée géométriquement de manière à changer de parcelle, le trigger déclencherait alors un signalement
- Une géométrie d'une voie sans nom ne serait pas à remonter
- Ne pas retravailler d'anciens objets dans une démarche de ré-adressage (suppression + nouvelle création)

Il est rappelé que la date du signalement à faire figurer serait celle de la saisie de l'objet et non celle de l'arrêté. C'est bien ce champ sur lequel se base le RSS.

Une autre problématique soulevée serait de connaître le nouveau sens de circulation en cas de changement.

Des tests ont été mis en œuvre pour récupérer dans les signalements les géométries de voie.

Selon JPK le format le plus facilement réutilisable serait le WKT.

MR indique que le champ comment_ref a une limitation de 254 caractères pour stocker des informations de géométrie.

Fusion Illtal

La commune en retour de ses saisies OSM et IGN souhaiterait disposer d'un plan de rue.

MR va regarder pourquoi il y a autant d'entrée de signalements sur Illtal pour le sdis68.

Evolutions de sign'adresse

JPK prendra en charge les points suivants

- Tester la mise en œuvre d'un champ supplémentaire de géométrie WKT et mettre à jour le guide d'import.
- Repasser sur les informations proposées dans l'info bulle (on ne voit pas le type de modification, bug pour la valeur dénom)
- Changer l'entrée EMS en Eurométropole de Strasbourg pour les signalements en base
- Etudier l'incompatibilité IE

3. POINT BAN

Pas de nouvelle particulière. La BAN est en phase d'initialisation le GT AITF est en attente de token pour tester l'api de gestion. Pas de planning pour l'api de diffusion.

4. RENCONTRE OPENSTREETMAP

En l'absence d'un représentant ce point n'a pas été abordé.