

## Eurométropole de Strasbourg

### Élaboration du PAVE

### Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics



## Etapes d'élaboration du PAVE

- ☑ Arrêté communautaire pris en date du 28 Avril 2009 pour l'élaboration du PAVE
- ☑ Consultation des communes et des associations représentatives des différents types de handicap
- ☑ Mise au point de la méthode du travail
- ☑ Réalisation du Diagnostic accessibilité sur l'état de la voirie communautaire
- ☑ Estimation du coût des travaux de mise en conformité
- ☑ Proposition de la programmation
- ☑ Approbation en Conseil CUS le 27 Janvier 2012
- ☑ Première révision triennale approuvée en Conseil de l'Eurométropole le 26 juin 2015
- ☑ 2ème révision avec extension au 5 nouvelles communes des châteaux approuvée en Conseil de l'Eurométropole le 27 septembre 2019

## Exemples de non-conformité au regard de la loi du 11 Février 2005



Aucune indication à destination des personnes malvoyantes ou aveugles.

Absence d'abaissement du trottoir

Rétrécissement rendant difficile le passage en fauteuil.

## Exemples de non-conformité au regard de la loi du 11 Février 2005



Végétation débordante sur le domaine public



Passage piétons neutralisé par excès de protection contre les véhicules.

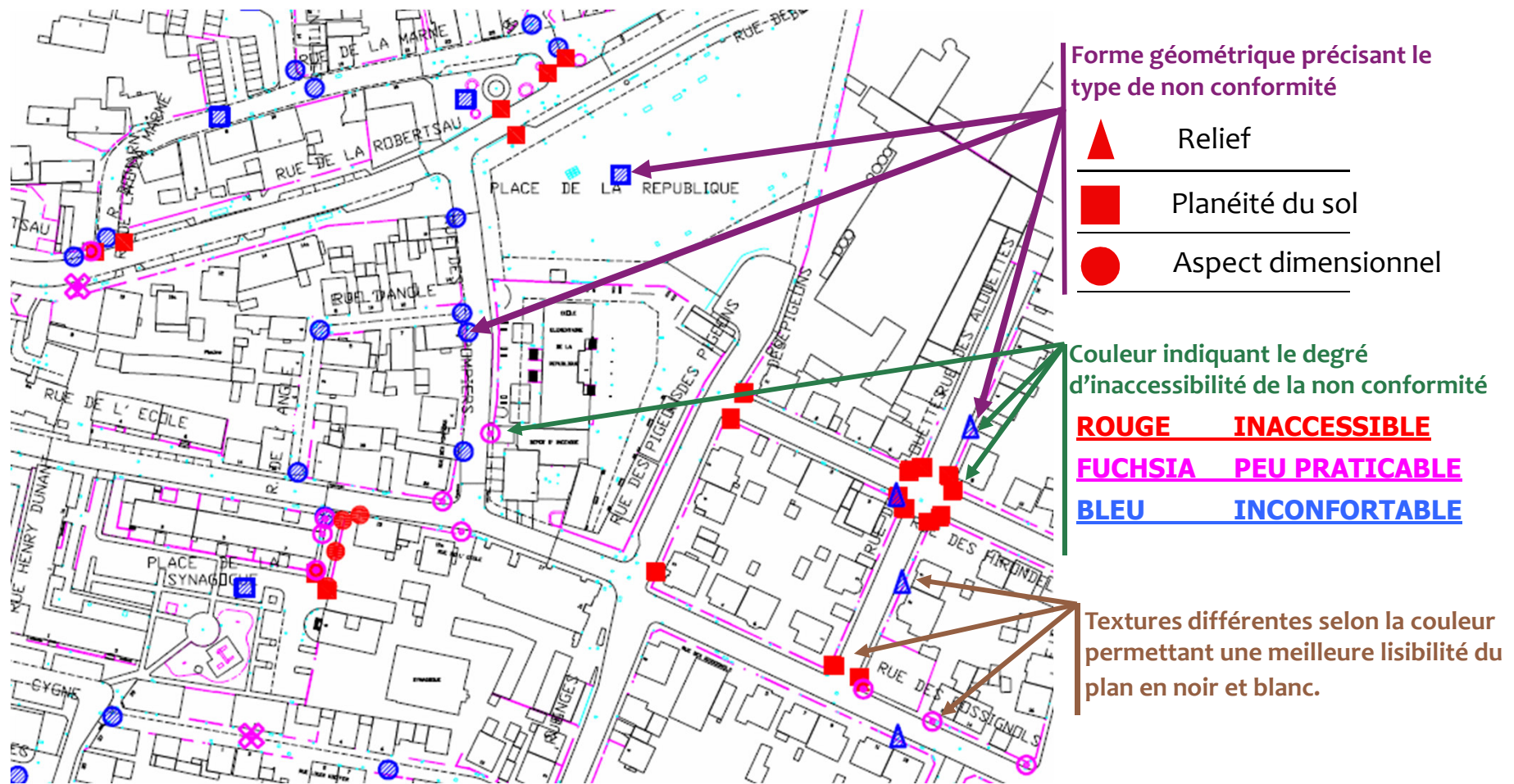
## Établissement de la liste des anomalies à relever avec coûts unitaires

	Handicap concerné	Code	Type de non-conformité	Descriptif sommaire	Unité	Prix Unitaire
Planéité sol	HM	I01	Trottoir non aménagé pour fauteuil roulant	Installation de bordures abaissées.	unité	1 200,00
	HM	I02	Indique le % de devers lorsqu'il est > 2%	Reprofilage du trottoir selon la réglementation avec un devers < à 2%	2 m²	200,00
	HM	I03	Indique le % de la pente lorsqu'elle > 4%	Le reprofilage du trottoir selon la réglementation avec une pente inférieure à 4% relève d'une Impossibilité Technique Avérée		
	HM & HV	I04	Irrégularités dans la surface de roulement.	Réfection de la qualité du revêtement	2 m²	90,00
	HV	I05	Place nécessitant l'installation de pave guide	Mise en place d'un cheminement podo-tactile	ml	90,00
	HM & HV	I06	Grille avec des fentes // au sens de la circulation ou des fentes > 2cm.	Remplacement des grilles existantes par des grilles conformes	unité	400,00
	HM	I07	Indique la hauteur du ressaut lorsqu'il est > 2cm.	Remise en conformité de l'abaissement du trottoir.	unité	1 200,00
	HV	I08	Absence de BEV ou BEV dégradée	Installation de Bande d'Eveil de Vigilance.	unité	1 200,00
			I09	Cas non répertoriés ci-dessus		
Relief	HM & HV	201	Ouverture niveau sol formant obstacle.	Traitement par la Commune : Courrier adressé au propriétaire		
	HM	202G	Armoire de branchement gaz implantée sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202T	Armoire de branchement télécom implantée sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202E	Armoire électrique implantée sur le trottoir réduisant le passage	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202S	Armoire de signalisation implantée sur le trottoir réduisant le passage (SIRAC)	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	202L	Armoire d'éclairage implantée sur le trottoir réduisant le passage (éclairage public)	Mise en relation avec le concessionnaire pour déplacement de l'installation		
	HM	203S	Candélabre implanté sur le trottoir réduisant le passage	Déplacement du candélabre	unité	1800-2500

## Définition des degrés d'inaccessibilité avec les associations

famille	Code	Type de non-conformité	attribut	inaccessible	peu praticable	inconfortable
Planéité Sol	102	Indique le % de devers lorsqu'il est > 2%	D = Devers en %	<b>D &gt; 11 %</b>	<b>5% &lt; D ≤ 11%</b>	<b>2% &lt; D ≤ 5%</b>
	103	Indique le % de la pente lorsqu'elle > 4%	P = Pente en %	<b>P &gt; 13 %</b>	<b>8% &lt; P ≤ 13%</b>	<b>4% &lt; P ≤ 8%</b>
	107	Indique la hauteur du ressaut lorsqu'il est > 2cm.	H = hauteur du ressaut en cm	<b>H &gt; 5cm</b>	<b>5cm ≤ H &lt; 3cm</b>	<b>3cm ≤ H &lt; 2cm</b>
Relief	202G	Armoire de branchement gaz implantée sur le trottoir réduisant le passage	C = largeur de circulation en cm	<b>C &lt; 70</b>	<b>70 &lt; C ≤ 90</b>	<b>90 &lt; C &lt; 140</b>
	202T	Armoire de branchement télécom implantée sur le trottoir réduisant le passage	C = largeur de circulation en cm	<b>C &lt; 70</b>	<b>70 &lt; C ≤ 90</b>	<b>90 &lt; C &lt; 140</b>
	202E	Armoire électrique implantée sur le trottoir réduisant le passage	C = largeur de circulation en cm	<b>C &lt; 70</b>	<b>70 &lt; C ≤ 90</b>	<b>90 &lt; C &lt; 140</b>
Aspect Dimensionnel	301	L'espace restant libre pour passer entre un obstacle et le bord du trottoir	C = largeur de circulation en cm	<b>C &lt; 70</b>	<b>70 &lt; C ≤ 90</b>	<b>90 &lt; C &lt; 140</b>
	302	Moins de 1m20 de largeur d'abaissement	L: largeur de l'abaissement	<b>L &lt; 70</b>	<b>70 &lt; L ≤ 90</b>	<b>90 &lt; L &lt; 120</b>
	303	Indique la largeur du trottoir lorsqu'elle est < 1,40m	C = largeur de circulation en cm	<b>C &lt; 70</b>	<b>70 &lt; C ≤ 90</b>	<b>90 &lt; C &lt; 140</b>
	303	Indique la largeur du trottoir lorsqu'elle est < 1,40m	C = largeur de circulation en cm	<b>C &lt; 70</b>	<b>70 &lt; C ≤ 90</b>	<b>90 &lt; C &lt; 140</b>

## Degrés & types d'inaccessibilité



## Hierarchisation des secteurs



Couleur verte indiquant les rues qui forment le secteur prioritaire

Couleur rose indiquant les rues qui forment le secteur de proximité

Couleur blanche représente le reste du territoire de la commune.



## Exemple de grille pour aide à la stratégie de programmation

Montants des travaux CUS (Hors crédit spécifique commune) pour la mise aux normes d'accessibilité conformément à la Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Strasbourg.eu & COMMUNAUTÉ URBAINE	Montant des travaux par SECTEUR.			Total Priorisé
	Secteur Prioritaire	Périmètre immédiat du secteur Prioritaire	Le reste du territoire de la commune	Total par niveau d'accessibilité tous secteurs géographiques confondus
Ville de BISCHHEIM				
Inaccessible	279 320,00 €	125 870,00 €	338 480,00 €	743 670,00 €
Peu Praticable	231 130,00 €	67 970,00 €	294 385,00 €	593 485,00 €
Inconfortable	91 470,00 €	56 650,00 €	304 045,00 €	452 165,00 €
Total par Secteur Géographique tous niveaux d'accessibilité confondus	601 920,00 €	250 490,00 €	936 910,00 €	1 789 320,00 €
Montant total	1 789 320,00 €			

## Diagnostic

- ☑ 60 500 anomalies restantes à fin 2018 sur le territoire de l'EMS
- ☑ ~ 57,5 millions d'euros pour la mise en conformité totale de la voirie et de l'espace public restant à réaliser  
(valeur 2018 et hors parts communales)

anomalies	initiales	supprimées		ajoutées	restantes
	fin 2011	janv 2012- janv 2015	fév 2015- déc 2018	les Chateaux	
nbre anomalies	64 989	-4 170	-2 506	2 148	<b>60 461</b>
montants €TTC (valeur 2012)	59 401 475	-3 836 400	-2 305 520	2 534 989	<b>55 794 544</b>
montants €TTC (valeur 2018)	61 242 921	-3 955 328	-2 376 991	2 613 574	<b>57 524 175</b>

## Mise à jour de la base de données

- ☑ Suppression des anomalies au fur et à mesure des transferts d'ouvrage entre les services aménageurs et le service gestionnaire de l'espace public métropolitain à travers trois processus :

1. Processus MOA : la demande de prise en gestion d'ouvrages, que les services aménageurs sur l'espace public adresse au service des Voies publiques (gestionnaire) après réception d'une opération, contient l'information dans le dossier de remise d'ouvrage

Éléments liés au PAVE :

Anomalies sur l'espace public concernant l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite :	
L'ensemble est levé	<input type="checkbox"/>
Levée partielle : localiser les anomalies mises en conformité sur un plan faisant apparaître l'ensemble des anomalies (dérégations à fournir pour les anomalies non corrigées).	<input type="checkbox"/>
Aucune anomalie n'a été mise en conformité (dérégation à fournir).	<input type="checkbox"/>
→ Joindre un plan annoté issu de la couche 'Anomalies sur l'espace public pour l'accessibilité aux PMR' sous l'eye.	

2. Processus Entretien/exploitation : le département Voirie service des Voies publiques émet une fiche de mise à jour du PAVE après une intervention d'entretien, lorsque des anomalies ont été résolues.

Mise à jour PAVE

Code Anomalie	Etat	Date de levée	Etat Anomalie
36.15.03	OK	04/01/2018	712
36.15.04	OK	04/01/2018	712
36.15.05	OK	04/01/2018	712
36.15.06	OK	04/01/2018	712

Etat Anomalie : OK

Date de mise à jour PAVE : 04/01/2018

3. Processus Projets de proximité : le maître d'œuvre du service gestionnaire transmet à l'issue des travaux d'un projet de proximité un dossier de remise d'ouvrage comprenant un plan d'exécution. La comparaison de ce plan avec la base de données du PAVE ouverte sous QGIS permet de repérer les anomalies à mettre à jour.

SERVICE VOIES PUBLIQUES

**Dossier de remise d'ouvrage SICEP**

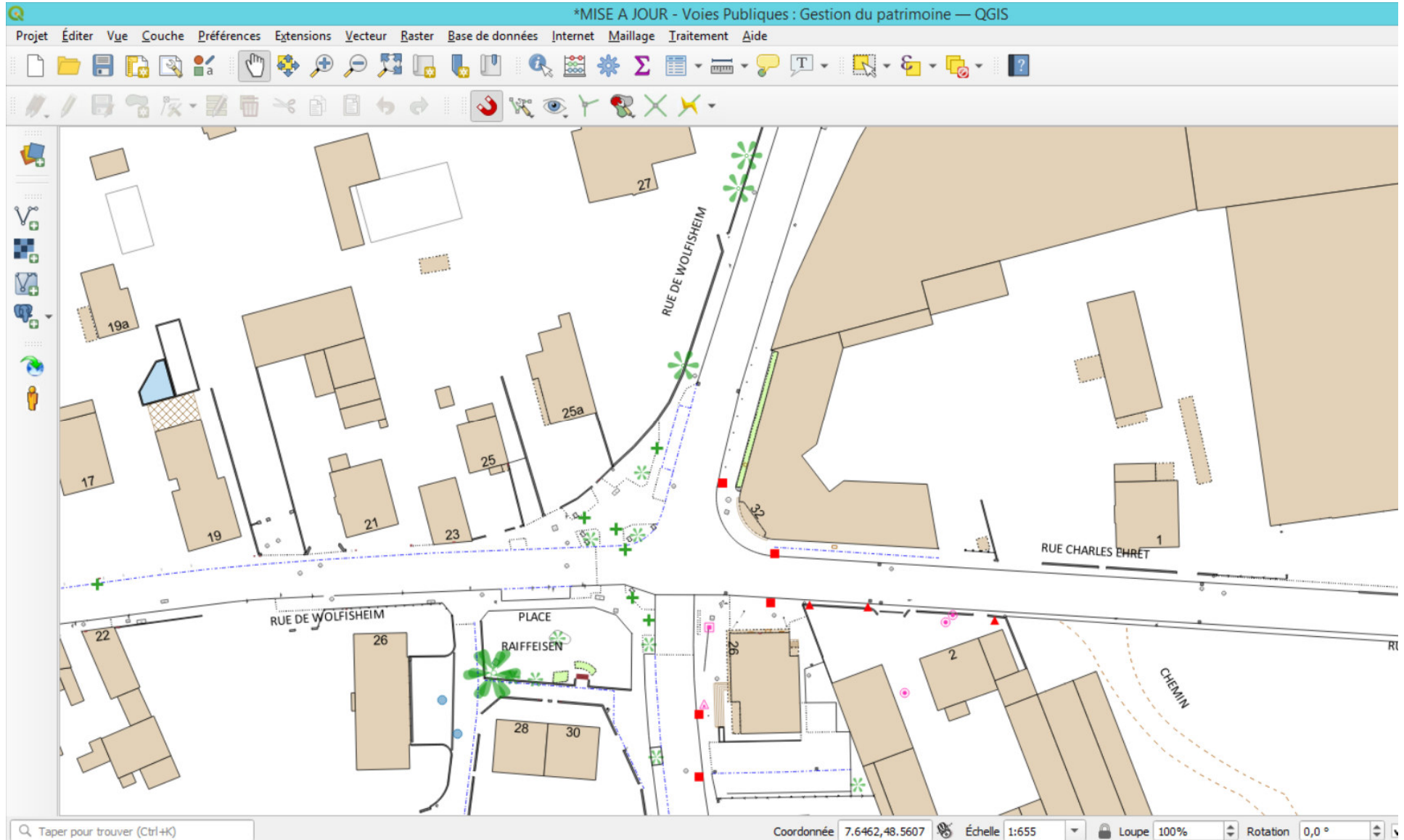
Objet : Allée GDEMA n° 396387 - rue Perle à Schiltigheim

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les pièces suivantes concernant l'affaire citée en objet :

- P.J. :
- Fiche d'instruction de réception et remise d'ouvrage
  - Arrêté de circulation pérennité
  - Validation du plan d'étude
  - Plan de recensement

- ☑ La mise à jour consiste à préciser l'année de résolution pour l'anomalie considérée sans jamais supprimer l'anomalie de la base de données.

## Représentation sous Qgis



## Mise à disposition des informations dans l'Opendata strasbourg.eu

Informations Tableau Carte Export API

Rechercher un lieu

identifiant  
377855

code\_anomalie  
108 - Absence BEV ou BEV dégradée

anneeleve  
2010

1 / 2

RUE DE WOLFISHEIM PLACE PLACE RAIFFEISEN RUE CHARLES EHRÉT RUE CHARLES CHEMIN

10 m 50 ft

Carte

The image shows a screenshot of the Strasbourg.eu Opendata web application. At the top, there is a navigation bar with tabs for 'Informations', 'Tableau', 'Carte', 'Export', and 'API'. Below this is a search bar with the placeholder text 'Rechercher un lieu'. The main area is a map showing a street grid with several red location pins. A popup window is open over one of the pins, displaying the following data: 'identifiant: 377855', 'code\_anomalie: 108 - Absence BEV ou BEV dégradée', and 'anneeleve: 2010'. The popup also has a close button (X) and a pagination indicator '1 / 2'. The map includes a scale bar (10m / 50ft) and a 'Carte' button. Street names visible on the map include 'RUE DE WOLFISHEIM', 'PLACE PLACE RAIFFEISEN', 'RUE CHARLES EHRÉT', and 'RUE CHARLES CHEMIN'.