

GeoRhena

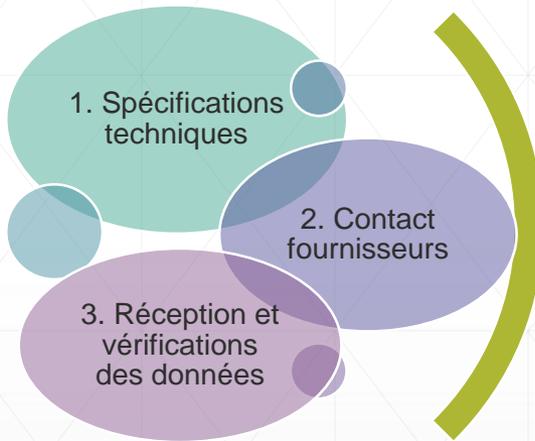
Le système d'information géographique du Rhin supérieur

Méthode pour la création des données « liaisons cyclables du Rhin Supérieur » et « chaînons manquants du Rhin Supérieur »

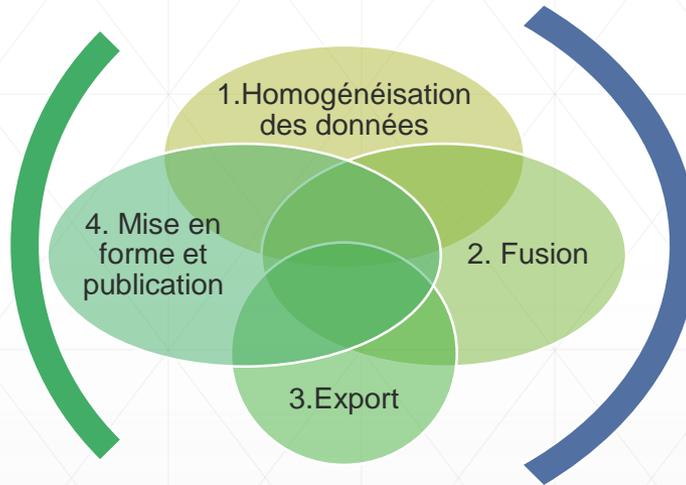
29-11-2022

Démarche globale

I. Travaux liés aux fournisseurs de données



II. Réalisation de la carte des pistes cyclables



III. Réalisation de la carte des chaînons manquants



Quelques chiffres sur les données

15

Fournisseurs

440 807

Objets en entrée



19

Jeux de données

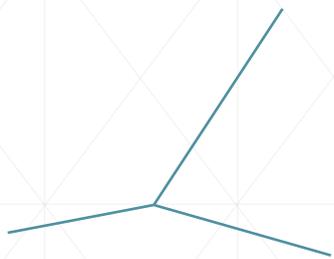
50 716

Lignes en sortie

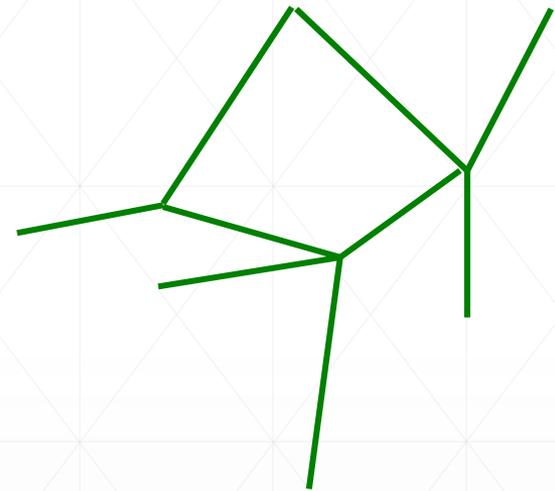
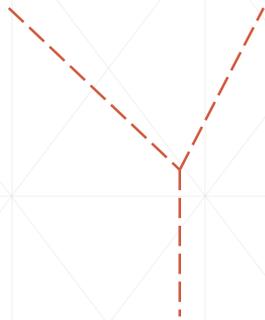
20+

Façons de décrire une piste cyclable

Méthode simplifiée de compilation des données



Plusieurs données hétérogènes



Une donnée unique homogène

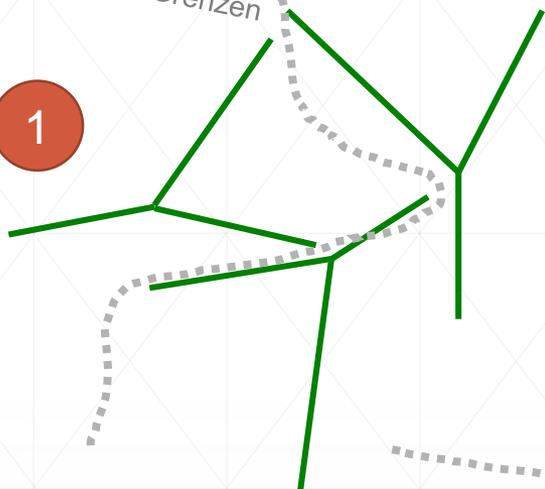
= Premier résultat :
Carte des infrastructures cyclables du Rhin Supérieur

Méthode simplifiée pour la détection des chaînons manquants

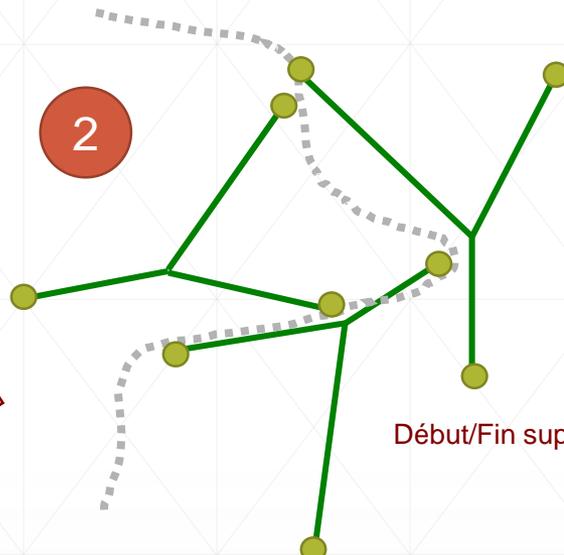
Infrastructure cyclable du Rhin Supérieur

Frontières / Grenzen

1



2



Début/Fin supposé des infrastructures



3



Conservation des éléments proches des frontières

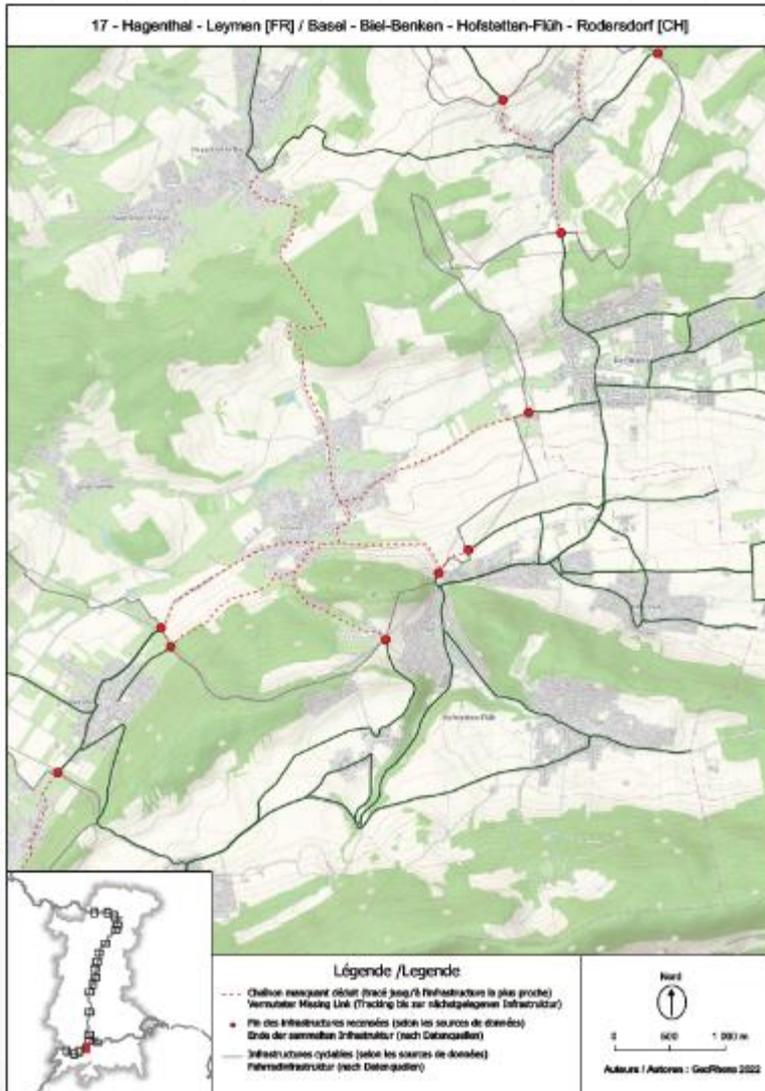


4



Représentation des potentiels chaînons manquants

Résultat : première ébauche



[Lien vers l'atlas en format PDF](#)

[Lien vers la carte interactive](#)

A retenir absolument

L'ordinateur et les algorithmes utilisés ont permis de faire un prétraitement sur une quantité de données énormes...

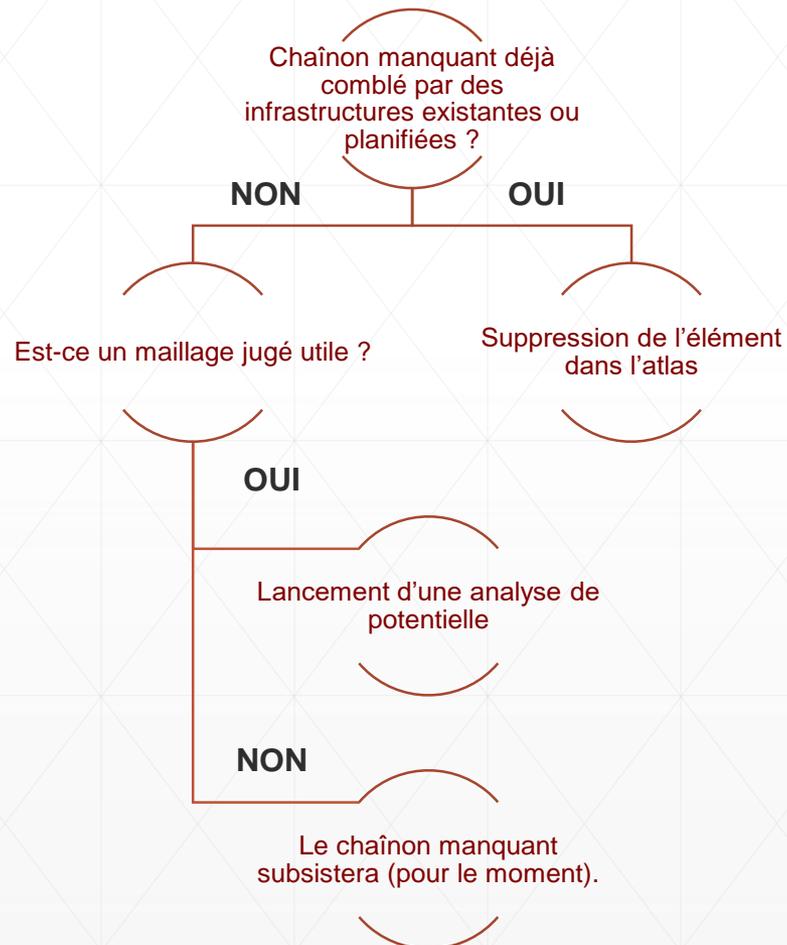


...Mais une expertise humaine est nécessaire pour finir le travail.

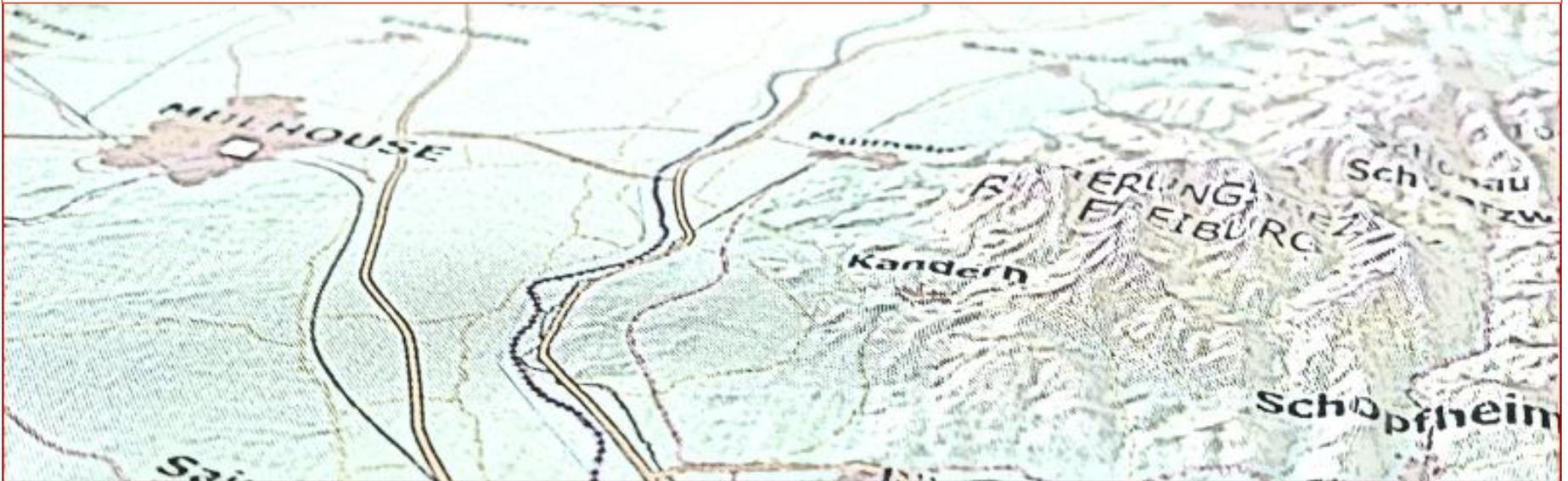
Les résultats obtenus dépendent fortement de données sources non exhaustives.

Poursuite du travail par les acteurs du transport

Arbre de décision sur les chaînons identifiés



Merci pour votre attention !



❑ <https://www.georhena.eu>

❑ contact@georhena.eu

