
Groupe de travail « Standardise tes données d'aménagements cyclables »

Compte-rendu de la réunion du 24/02/2023



1. VERSIONS

VERSION	DATE	OBSERVATION
1	24/02/2023	Création (Eric TSCHUDY)
2	27/02/2023	Compléments (Antoine RICHARD)
3	06/03/2023	Compléments (Clara LEVEQUE)

2. MODALITES D'ORGANISATION

Date : 24/02/2023 de 09h30 / 12h00

Lieu : VISIO

3. ORDRE DU JOUR ET LIENS

1. Introduction et échanges sur les évènements
2. Présentation de 3 itinéraires de publication de données
3. Retours d'expériences
4. Suites à donner

Page du groupe de travail :

<https://www.datagrandest.fr/portail/fr/projets/standardise-tes-donnees-damenagements-cyclables>

4. PARTICIPANTS

NOM Prénom	Fonction
BROMAN Axel	Contributeur bénévole OSM
CHERMETTE Etienne	Chargé de missions Déplacements DREAL GRAND EST
COMMEAUX Fabien	Géomaticien Vélo & Territoires
COURCOUX Arnaud	Chef de projet SIG CD10
Eva BAUDOT	Chargée de projet vélo Eurométropole de Metz
JAMAUX Perrine	Stagiaire SIG CEA
KOUPALIANZ Laure	Directrice du touristique CA Epernay
LAOUENAN Erwan	Chargé d'étude SIG IGN
LEVEQUE Clara	CEO OID
MUCKENSTURM Pierre	Administrateur SIG CU Grand Reims
RICHARD Antoine	Chef de projet data Région Grand Est
SCHIFFMANN Nicolas	Technicien SIG CA Thionville
TSCHUDY Eric	Chef de Pole SIG DREAL GRAND EST
WINTZ Christophe	Géomaticien référent filaire Eurométropole de Strasbourg

5. TOUR DE TABLE

- CD10 : Standards non appliqués, beaucoup de projets en cours, souhait de collecter un maximum d'information pour produire la donnée directement dans le bon format.
- CEA : travaille sur la standardisation et la mise-à-jour des données.
- IGN : l'IGN a fait évoluer son modèle de données pour aller vers celui de Vélo et territoire. L'objectif est d'intégrer les données produites dans la base de connaissance IGN.
- OSM : Même logique que l'IGN pour la réutilisation des données, contributeur OSM, plus spécifiquement sur l'aire urbaine de Nancy.
- Vélo & Territoires : a participé à la construction et à la diffusion du modèle de données aménagements cyclables. L'objectif est d'observer les pratiques (comment les acteurs s'emparent du sujet) et aider les acteurs leurs démarches données.
- Epernay : Souhait de mise en commun des itinéraires cyclables, pour le développement touristique, raccordement des itinéraires de voies vertes.
- Thionville : volonté de mettre en commun les infrastructures gérées par les communes et l'agglomération. Souhaite représenter les aménagements cyclables sur le territoire pour être comme Metz. Besoin de savoir où trouver le standard de données.
- Reims : le standard de données est maîtrisé. Le webinaire V&T du 3 février a été très utile. Deux sources de données : celles saisies par la ville de Reims, de bonne qualité, et les données produites par les autres communes, à améliorer. Les chargés de projet mobilité doivent être sensibilisés et doivent se saisir de la problématique de gestion de données.
- Metz : les données sont gérées directement dans le standard de données depuis 1 an et sont publiées sur transport.data.gouv. La mise-à-jour se fait dans QGIS.
- Strasbourg : les données sont gérées via le filaire voirie, en lien avec le service gestionnaire. Les données sont également publiées sur le PAN.

6. RETOUR SUR LE WEBINAIRE VELO & TERRITOIRES DU 03/02/23

Actuellement, seulement 2 régions ont mis en place un groupe de travail sur les données d'aménagements cyclables (la Normandie et le Grand Est).

Celui de la Région Normandie a pour objectif de créer un modèle de données normand compatible avec le modèle national.

L'association Vélo & Territoires s'est aussi faite connaître auprès de l'AFIGEO et des CRIGES. Une réunion d'information a eu lieu en janvier 2023, DataGrandEst y a participé.

7. RETOUR D'EXPERIENCE DE L'EUROMÉTROPOLE DE METZ

Les bases de données de la ville et de la Métropole, ont été standardisées il y a un an par l'AGURAM, avec parfois des visites sur le terrain.

La prise en main du standard :

- Droite et gauche autour du filaire de voirie: selon le sens de création de la ligne
- Autres aménagements : double sens cyclable : si gauche et droite :
 - Dans un sens : bande cyclable,
 - Dans l'autre : autre.

Mise à jour : récupération des plans auprès de ceux qui font les aménagements cyclables et d'autres projets. Les métiers mettent à jour les données. Le travail se réalise avec le service SIG et la publication (lien avec Etalab) est assurée par ce dernier.

Les données sont diffusées sur GéoMetz Métropole et l'outil de l'Eurométropole.

Publication des données sur le PAN : par moissonnage

Questions :

- Comment faire des statistiques ?
 - Sur un filaire de voirie, on peut trouver des aménagements à droite et à gauche, en unidirectionnel et/ou bi directionnel, il faut donc doubler le linéaire sur certaines portions (cas des voies vertes notamment).
 - Le sens de circulation n'est pas obligatoire dans le standard
- Rôle du SIG à Metz ?
 - Base initiale faite par l'AGURAM. Le service en charge des aménagements est autonome pour la production et standardisation des données. Le service SIG s'occupe de la diffusion des données (interaction avec data.gouv.fr)
- Zones de rencontres :
 - Pas prévu dans le schéma, mais on peut choisir de le faire localement, sans les remonter
 - Metz : choix de les mettre en AUTRE, mais pas remonté

8. RETOUR D'EXPERIENCE DE L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG

Le filaire de circulation est la base de données de référence pour les aménagements cyclables.

- Sur le filaire de la voirie : les contre sens cyclable ne sont pas saisis dans la base de données
- Sur le filaire de l'aménagement cyclables pour les sites propres : en plus, sont représentés les liaisons pour assurer la continuité entre site propres et sur la voirie.

Mise à jour : Les données sont envoyées au à l'administrateur et il est le seul éditeur de la base de donnée.

Aide à la mise à jour :

- Ortho photo, images Pléiades (satellite)

Difficultés :

- Filaire avec continuité, d'où la nécessité de représenter les liaisons
- Classification : cheminement mixte ou sur trottoir
 - Dans le schéma
- Homogénéité : important que tous remplissent la base de données de la même manière. Des spécifications pour le remplissage ont été créés et partagés (Un guide de remplissage de la base de données).

Questions :

- Comment traiter filaires de voiries et filaires de vélos ?
 - Il y a un unique filaire de circulation, qui indique la nature de circulation (voitures, vélo, sentiers, sur lequel sont précisés les aménagements cyclables)
- Pouvez-vous partager les spécifications, Un guide de remplissage de la base de données) ?
 - Oui :
https://sig.strasbourg.eu//metadonnees/fiches/donnees/fr_strasbourg.eu_2017_08_03_76/fr_strasbourg.eu_2017_08_03_76_doc_associe1.pdf
- Traversée cyclable (d'une route)?
 - Elles sont catégorisées comme liaison (Elles ne sont pas dans le schéma national : chaque producteur fait ce qu'il veut mais pas d'obligation)
- Fenêtre de saisie dans QGIS ?
 - Formulaire d'attribut : conception par glisser – déposer, facilite l'alimentation de la base de données

9. ITINERAIRES POUR LA PRODUCTION, LA STANDARDISATION ET LA DIFFUSION DES DONNEES

- Grand Reims : est-il possible de publier sur datagrandest pour aller sur le PAN ?
 - Oui, c'est possible grâce au moissonnage de DataGrandEST vers data.gouv.fr
 - Pourquoi ne pas privilégier la publication sur datagrandest ?
- Publication de OSM → Base Nationale OSM vers Base Nationale des données Officielles.
 - Production sur OSM → BNDO si le jeu de données est validé par la collectivité.
 - Récupération des données sur OSM et validation → BNDO
 - Géométrie : souvent ajouter des tags sur voiries existantes
 - DataGrandEst propose de faire une présentation sur OSM en prochaine réunion du GT
- Contrat GeoVelo ?
 - Il existe plusieurs prestataires pour produire les données et les importer dans OSM
- Pourquoi GeoVelo plutôt que CIRKWI ?
 - Pas d'outil pour le touriste, données cyclotourisme ?
 - Etienne Chermette : permet de suivre les indicateurs prioritaires du gouvernement
 - Confusion entre usager final et moyen de production.

- Etienne Chermette : qu'est ce qui a encouragé les collectivités à produire et publier leurs données ?
 - Grand Reims : rendre service aux habitants du territoire ? Les métiers s'intéressent à cette donnée
 - Metz : nécessité pour prendre les décisions et pour assurer le suivi. Il y a des conflits entre cyclistes et voitures : les données cyclables permettent d'argumenter et de justifier les choix. Il n'y a plus de présentation sans montrer la carte du linéaire cyclable.
 - Strasbourg : très forte volonté politique de la promotion du vélo. Comme à Metz, ce serait impossible d'avancer sans les données cyclables.

10. SUITES A DONNER

Il est important de promouvoir notre groupe de travail pour inciter les collectivités en charge du vélo à produire, standardiser et publier leurs données. Cette promotion doit se faire autant du côté SIG que du côté métier. Les participants sont invités à nous signaler des réseaux vélos qui existent, afin de proposer que notre GT soit présenté dans les réunions. Des outils de promotions seraient à envisager, au minimum sur le site internet DataGrandEst.

Le réseau régional vélo dans le Grand Est est porté par Vélos et mobilités, l'interlocuteur privilégié des autorités publiques dans le Grand Est. Une journée annuelle est dédiée au vélo.

Actions des participants pour la prochaine séance du GT

- Aller sur <https://transport.data.gouv.fr/datasets/region/4?q=&type=bike-way>
- Télécharger un jeu de données (Metz ou Strasbourg)
- Comparer vos données à ces dernières (tables et géométries)
- Tester et valider vos données sur <https://publier.etalab.studio>
- Faites-nous un retour de vos tests pour la prochaine réunion SVP

Propositions de sujet pour le prochain GT

- Retour des tests sur le standard Aménagement cyclable
- Meilleure connaissance d'OSM
- Usages : connaissances des applications et outils à destination des usagers
- Usage pour le tourisme : comment diffuser les circuits pour le vélo ?
- Comment lier les schémas directeurs cyclables, les projets en cours et les aménagements existant ?
- Connaissances des associations vélo : Vélo & territoires, Club des villes et territoires cyclables et marchables, Vélos et mobilités actives Grand Est.