

Mutualiser le fond de plan PCRS à Enedis

- Libre
- Interne
- Restreinte
- Confidentielle
- Très confidentielle



01 Présentation des Directions Régionales Champagne-Ardenne et Lorraine

Daniel PICARD
Chef d'Agence

Julien CACCIUOTTOLO
Chef de pôle
06 67 90 26 08

Élodie ROGARD
Animatrice GE
06 48 00 06 28

Emmanuel DORON
Animateur ME
06 45 96 82 65

Immobilisations

Céline PERARDEL
Gestionnaire BDD
07.72.55.79.18

Guichet

Florence MONMART
Gestionnaire BDD

Louis RACLOT
Gestionnaire BDD

Guillaume HONEGGER
Gestionnaire BDD
06.38.77.43.45

Céline BENOIST
Gestionnaire BDD
06.37.05.25.79

Marc VATAT
Apprenti

Production

Nadège RIN
Gestionnaire BDD

Philippe MAINGARD
Gestionnaire BDD
07.86.14.76.66

Alexis FLORIS
Gestionnaire BDD
07.87.67.80.61

Romain ANCIAUX
Opérateur BDD
06.38.77.48.05

Morgan MARIO
Opérateur BDD
06.98.76.76.56

Yann BURIDANT
Opérateur BDD
07.87.67.78.70

Pierre CASAL SANCHEZ
Opérateur BDD
06.45.51.17.23

Gabriela PUCEA
Cartographe

Thomas BRANCOURT
Opérateur BDD

Contrôle

Nabil ZAITRI
Gestionnaire BDD
07.72.55.50.79

Sébastien ALEMANNO
Opérateur BDD
07.60.85.99.26

Commandes

Maxime DELMOTTE
Gestionnaire BDD
06.70.75.35.51

Blandine MARQUIS
Opérateur BDD
07.87.67.10.94

Samantha SZUMNY
Gestionnaire BDD

Guichet :
urecar-guichetcarto@enedis-grdf.fr

La Direction Régionale Champagne-Ardenne à ENEDIS

La région en quelques chiffres :

- 757 515 clients
- 146 Communes urbaines
- 1 850 Communes rurales
- 32 743 de km de réseaux dont 16 599 km en souterrain

90 % du réseau Classe C / ZNC urbain a été résorbé à fin janvier 2019. Les 100% seront atteints fin Février 2019.

73 % du réseau est en classe A c'est-à-dire que le réseau a une précision de 50 cm.

Le taux de classe A augmente grâce aux travaux de réseau au flux et grâce aux campagnes de détection en cours

La Classe A en Champagne-Ardenne



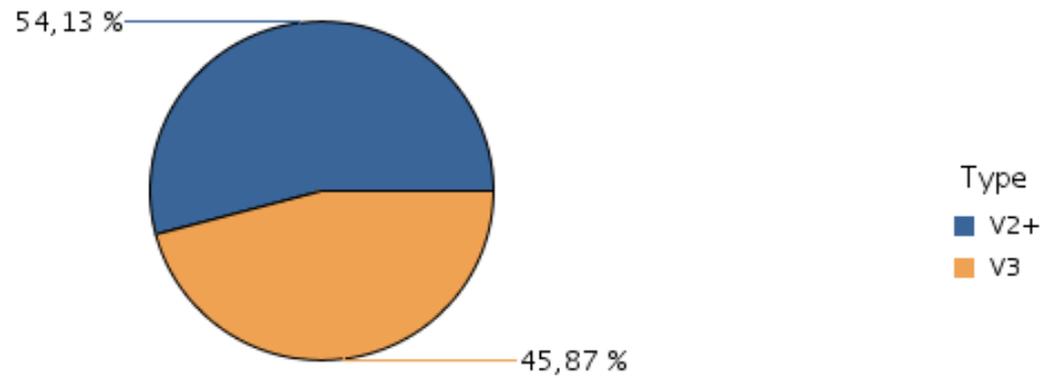
Taux de Classe A au flux **99,8 %**

Dont **665 km** provenant des 2 283 dossiers Ingénierie reçus en 2018

Taux de report branchement Classe A **98,34 %**



Type de plans



Nbre de plans

Équipe Réception Qualité



Pascal HENRY
Référént –
03 83 67 86 21



Sylvain
TISSERAND



Jean Philippe
REMEN



Stéphane
JENIN

Reçoit, vérifie et affecte
l'ensemble des demandes
adressées à l'agence Cartographie
Met en œuvre une politique de
contrôle efficace permettant
d'assurer la cohérence de nos bases
de données patrimoniales

Filière Détection



Sophie POIROT
Référénte
filière détection



Djemel MEZIANI
Référént –
03 83 67 85 41

Réalise les activités terrain
détection, contrôle et
topographie pour le compte
de la DR Lorraine
Participe à la
professionnalisation des
équipes et prestataires

Équipe Prestation



Ophélie MAGNET
Référénte -
03 83 67 84 05



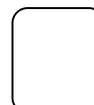
Mounia
LAMOURI



Sébastien
WIDLOEGER



Marie
WALTHER



Lucas
OBART



Nicolas
Lelorrain



Céline
KURES



Frederic
STEFF



Pierre Alain
AUBRY

Pilote les activités
cartographiques réalisées
sur le terrain en
collaboration avec nos
prestataires.
Est garant du respect des
marchés et des budgets

Équipe Production



Jacques
MOUROT



Pierangelo
ROSMINO



Ali
HACINI



Mickael SAINT-DIZIER
Référént
03 83 67 87 08



Alain
HUBERT



Emmanuelle
VIRY



Alexandre
EISENMANN



Jessica
BRONNERT
MOUGENOT



Pierre
KOEHL

Assure la mise à jour des
bases de données
cartographiques et
techniques pour les
réseaux HTA BT et les
branchements



Pierre STRECKER
Chef d'agence

La Direction Régionale Lorraine à ENEDIS

La région en quelques chiffres :

- 1 078 697 clients

- 367 Communes urbaines

- 1 974 Communes rurales

- 37 531 de km de réseaux dont 17 094 km en souterrain

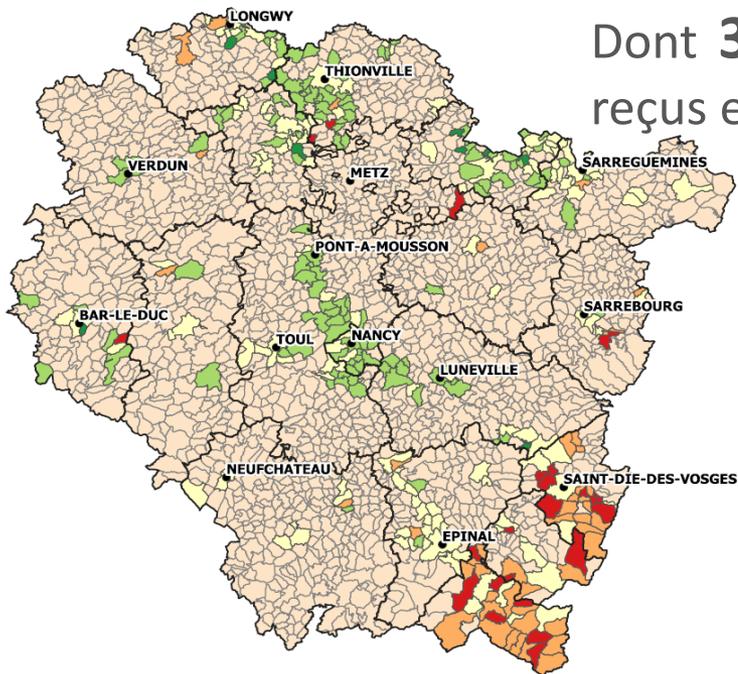
90% du réseau Classe C / ZNC a été résorbé à fin janvier 2019. Les 100% seront atteints fin Mars 2019.

65 % du réseau est en classe A c'est-à-dire que le réseau a une précision de 50 cm.

Le taux de classe A augmente grâce aux travaux de réseau au flux et grâce aux campagnes de détection en cours

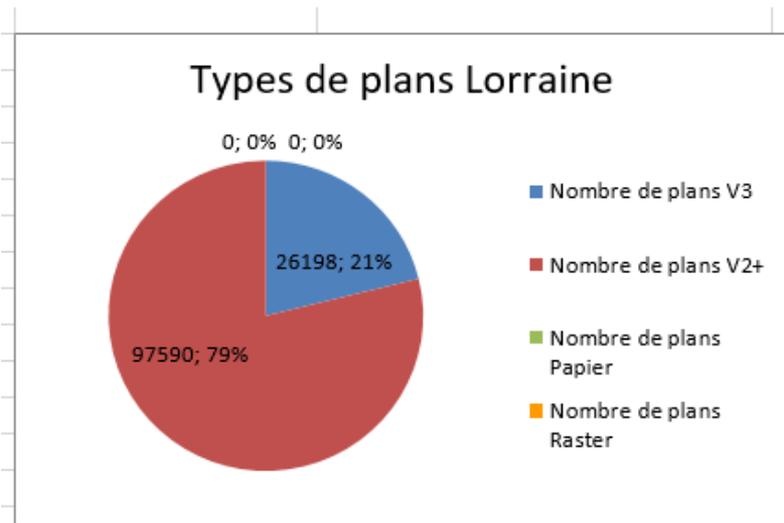
La Classe A en Lorraine

Taux de Classe A au flux **97,34 %**



Dont **300km** provenant des 1 905 dossiers Ingénierie reçus en 2018

Taux de report branchement Classe A **98,91 %**



02 Politique nationale PCRS

Mutualisations de PCRS

Politique d'Enedis

- Participer aux discussions de **mutualisation de fond de plan (image ou vecteur)** sur un maximum de territoires (au format PCRS principalement),
- Remplacer le fond de plan vecteur par du fond de plan image (photo aérienne) sur la Grande Echelle lorsque cela est possible.

Pourquoi ?

- Gain de **sécurité** pour les entreprises travaux : la carte avec fond de plan image est plus explicite dans 90% des voiries (plus intuitif / plus lisible). Le travail sur un fond de plan mutualisé (le même fond de plan pour tous les réseaux présents sur la rue) serait bien plus aisé (diminue le risque de mauvais marquage-piquetage),
- Gain **financier** : le fond de plan image est **3 à 5 fois moins cher** que le fond de plan vecteur. S'il est en plus mutualisé avec d'autres acteurs, il est encore moins coûteux,
- Amélioration des délais de mise à disposition de fonds de plans Grande Echelle.

Les tendances actuelles

- Cadre réglementaire : PCRS V2,
- De plus en plus de mutualisations de PCRS : cf. carte suivante.

Mutualisations de PCRS

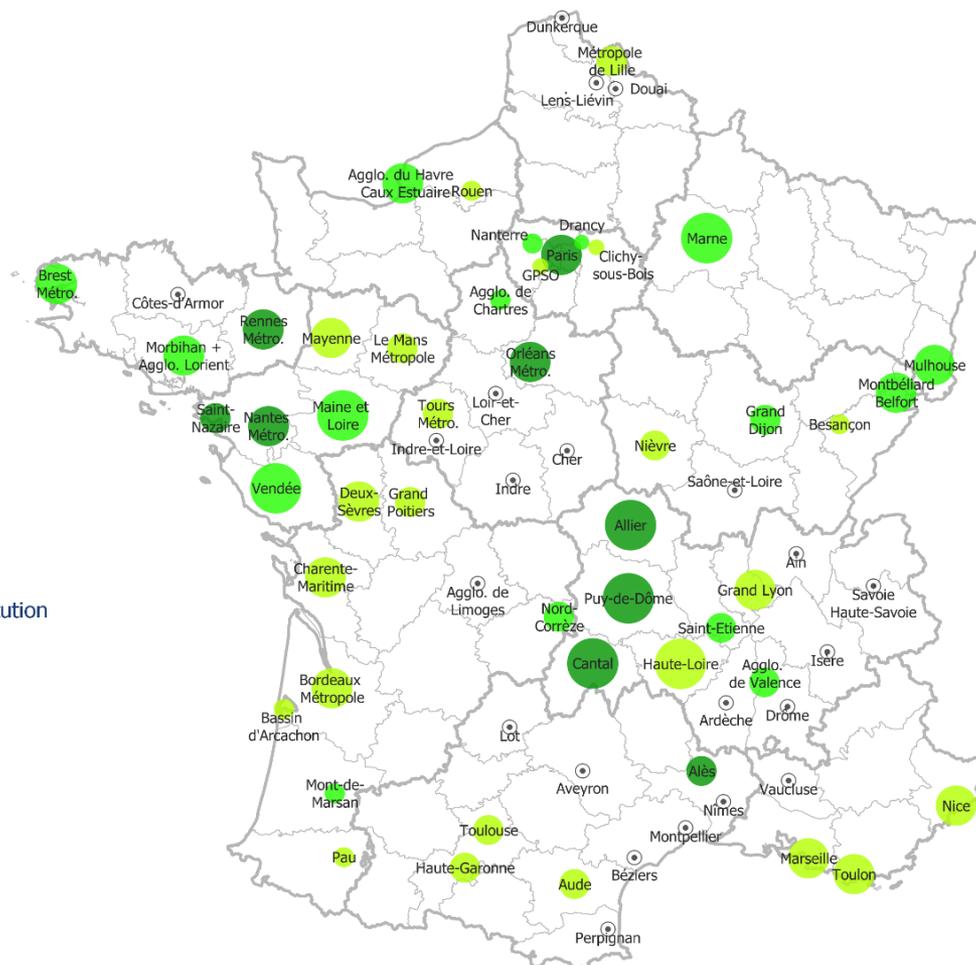
Avancement d'Enedis :



Etat d'avancement des mutualisations de PCRS (ou équivalents)

Légende

- Fonctionnement nominal (avec mises à jour régulières)
- Mutualisation contractualisée - Constitution de la base en cours
- Partenariat en construction
- ⊙ Premiers échanges entre partenaires
- Limites départementales
- Limites régionales



Prérequis : géoréférencement massif des plans GE

Les fonds de plans existants...

- Ne peuvent être utilisés pour initialiser un PCRS que s'ils ont fait l'objet d'une **vérification/recalage** sur la base d'une acquisition massive (ou garantie d'homogénéité et de fraîcheur).

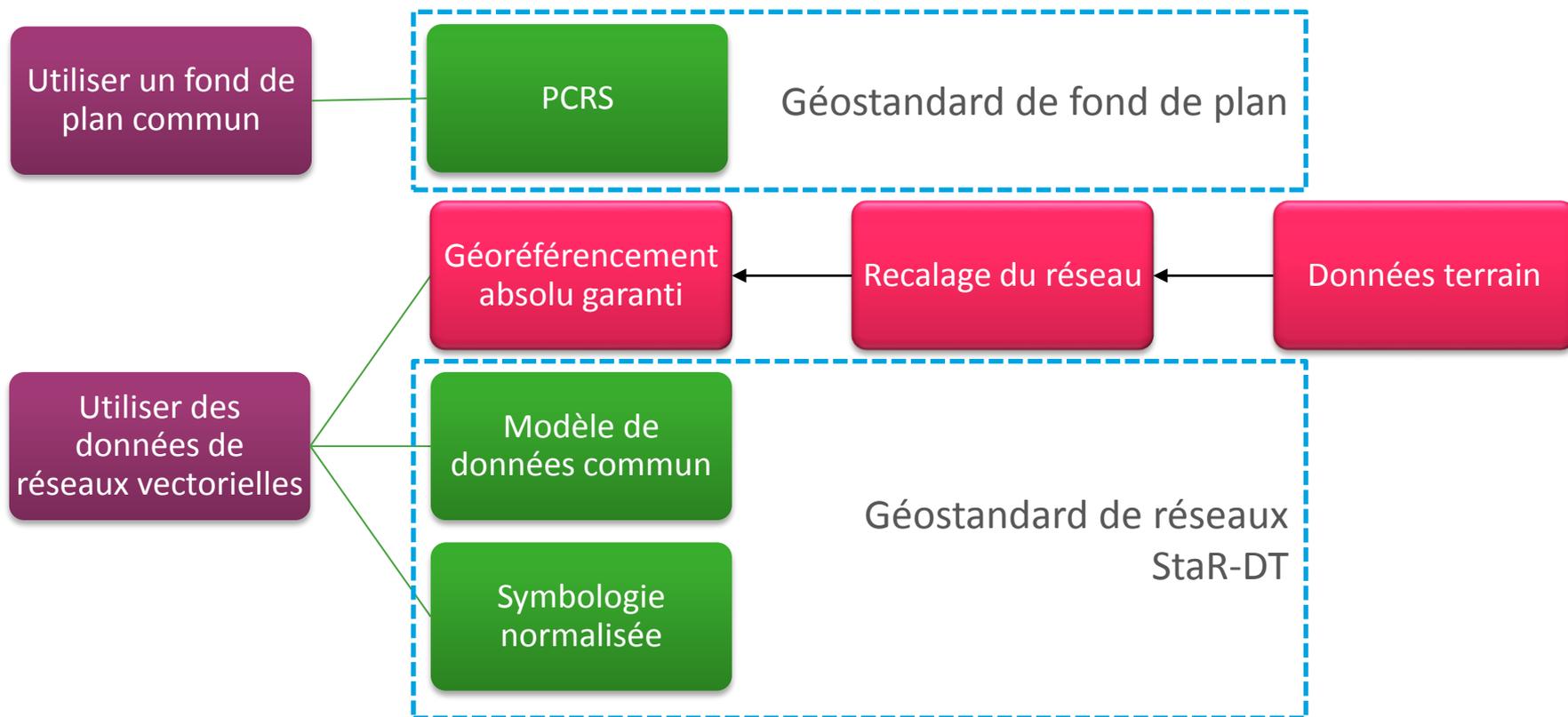
Utilisation des données d'acquisitions massives

- Les orthophotos servent avant tout pour produire un **fond de plan commun**,
- Mais les données intermédiaires (clichés orientés) nous servent pour **géoréférencer** de manière précise nos réseaux,
- Les clichés orientés peuvent servir de base pour faire de la vectorisation et compléter l'image (si les paramètres de vol sont prévus en conséquence).

LIDAR ou photo aérienne ?

- LIDAR : zones très denses => centre des grandes villes,
- Photo aérienne : partout ailleurs.

Stratégie de mutualisation des données pour répondre à une DT-DICT



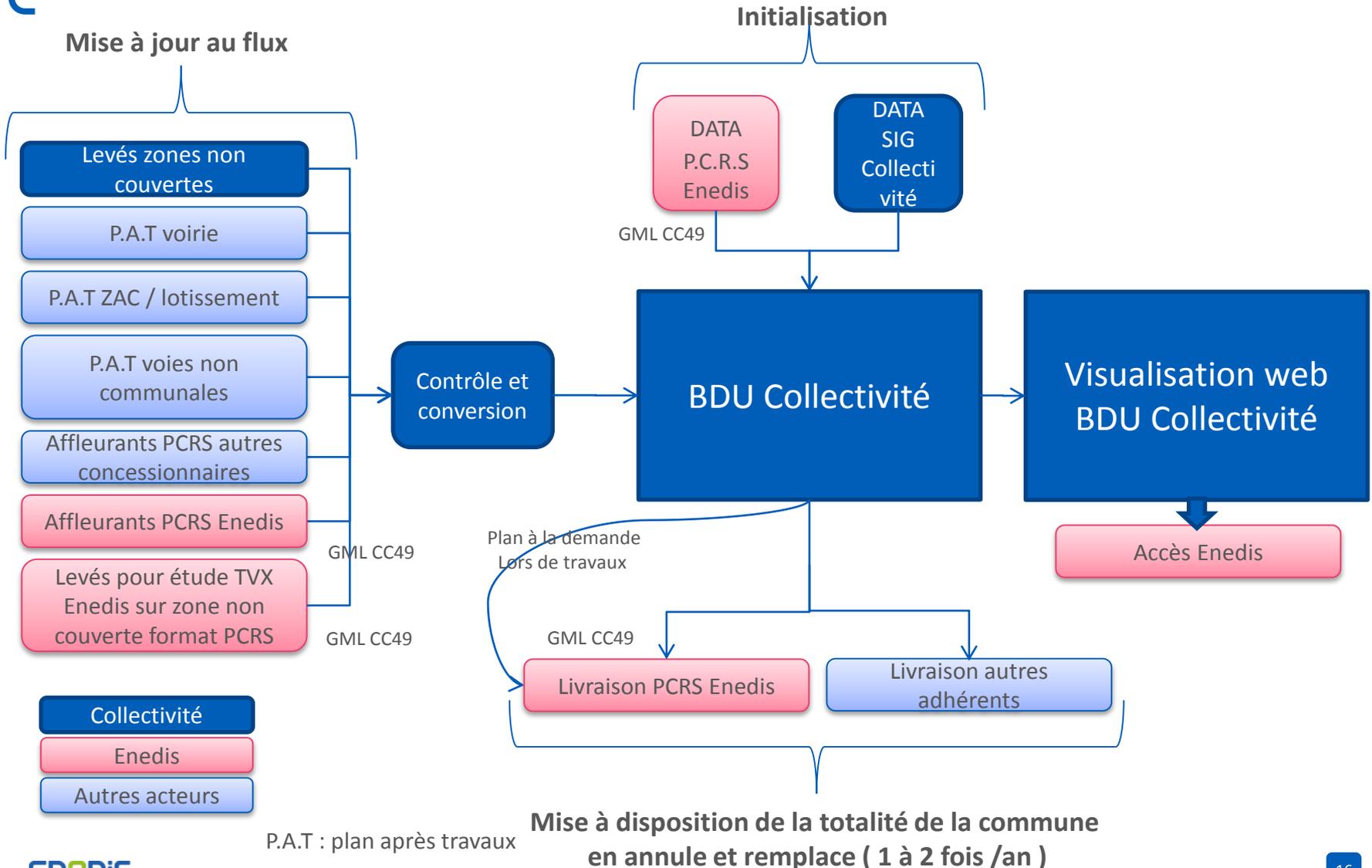
Exemple de réponse à une DT-DICT avec fond de plan raster



Fichier PDF

03 Principes de mise en place de ces partenariats

Principes d'une BDU vecteur initiée par Enedis



Principes de la participation financière d'Enedis

Quels besoins pour ce PCRS?

- Répondre à une DT-DICT,
- Pouvoir coter précisément des éléments fixes et durables (limites de propriétés, voiries...).

Principes généraux de la participation financière

- Elle se limitera aux besoins des gestionnaires de réseaux évoqués ci-dessus,
- Elle sera évaluée à hauteur de pourcentage de voirie occupé par du réseau électrique.

Pistes pour le partage des coûts standards de mise à jour

- Zones les plus urbaines (agglomérations) : nouveau vol intégral tous les 3 ans + vectorisation ponctuelle,
- Zones les moins urbanisées : mise à jour différentielle annuelle + vectorisation ponctuelle éventuelle,
- Zones rurales : utilisation d'une photo de pixel 15 à 25 cm largement mutualisée.

Exemple de convention existante CRAIG Auvergne



Adobe Acrobat
Document